

RISKER OCH KOSTNADER VID TRANSPORTER

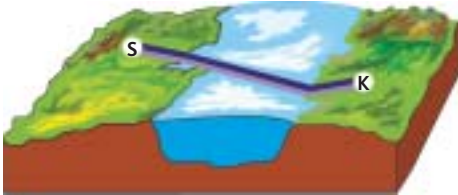
INCOTERMS 2000



LEVERANSKLAUSULERNAS BETYDELSE

Enligt Internationella Handelskammarens (ICC) INCOTERMS 2000

EXW



EX WORKS

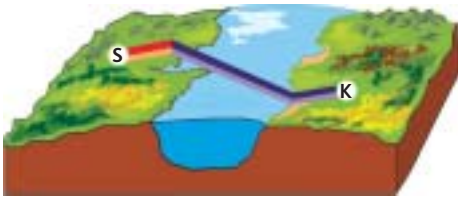
(...namngiven plats)

Risken övergår då godset ställts till köparens förfogande vid den tid och på den plats som avtalats.

Försäkring tecknas av köparen.

Köparen står risken under hela transporten.

FCA



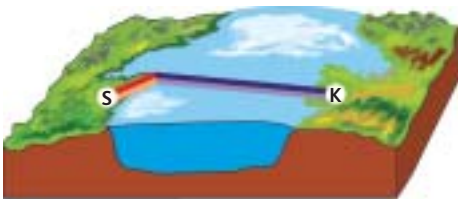
FREE CARRIER

(...namngiven plats)

Risken övergår då godset avlämnats till anvisad fraktförare vid den tid och på den plats som avtalats.

Försäkring tecknas av köparen (säljaren till den namngivna platsen).

FAS



FREE ALONGSIDE SHIP

(...namngiven inlastningshamn)

Risken övergår då godset levererats längsides fartyget i inlastningshamnen.

Försäkring tecknas av köparen (säljaren fram till fartyget).

FOB



FREE ON BOARD

(...namngiven inlastningshamn)

Risken övergår då godset effektivt passerat fartygets reling i inlastningshamnen.

Försäkring tecknas av köparen (säljaren fram till fartygets reling).

CFR



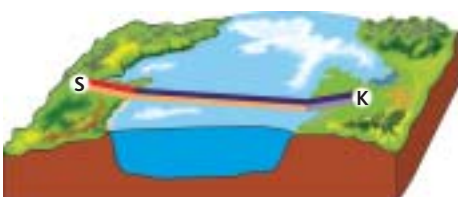
COST AND FREIGHT

(...namngiven destinationshamn)

Risken övergår då godset effektivt passerat fartygets reling i inlastningshamnen.

Försäkring tecknas av köparen (säljaren fram till fartygets reling).

CIF



COST, INSURANCE, FREIGHT

(...namngiven destinationshamn)

Risken övergår då godset effektivt passerat fartygets reling i inlastningshamnen.

Försäkring skall tecknas av säljaren (för köparens räkning) till destinationshamnen.

Försäkringen täcker inte utan särskilt avtal inlandstransport i mottagarlandet.

Observera att säljaren endast är skyldig att teckna försäkring enligt villkoret Institute Cargo Clauses (C).

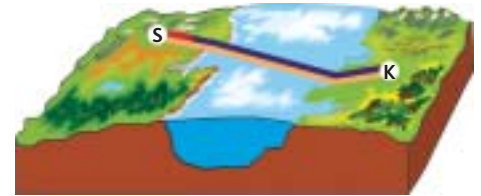
CARRIAGE PAID TO

(... namngiven bestämmelseort)

Risken övergår då godset avlämnats till den förste fraktföraren vid avtalad tidpunkt.

Försäkring tecknas av köparen.

CPT



CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO

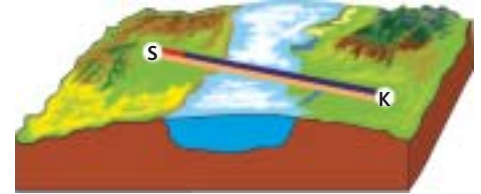
(... namngiven bestämmelseort)

Risken övergår då godset avlämnats till den förste fraktföraren vid avtalad tidpunkt.

Försäkring skall tecknas av säljaren (för köparens räkning) till bestämmelseorten.

Observera att säljaren endast är skyldig att teckna försäkring enligt villkoret Institute Cargo Clauses (C).

CIP



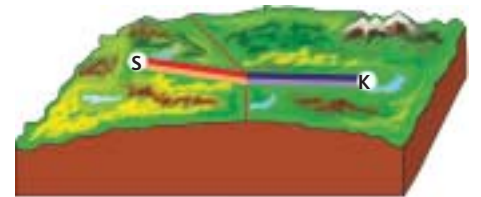
DELIVERED AT FRONTIER

(... namngiven gränsort)

Risken övergår då godset ställts till köparens förfogande på gränsorten.

Försäkring tecknas av säljaren (köparen från gränsorten).

DAF



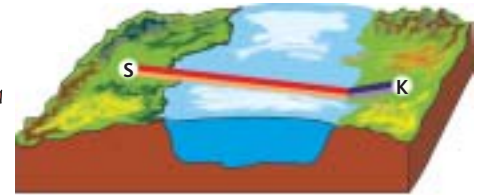
DELIVERED EX SHIP

(... namngiven destinationshamn)

Risken övergår då godset ställts till köparens förfogande ombord i fartyget i destinationshamnen.

Försäkring tecknas av säljaren (köparen från fartyget i destinationshamnen).

DES



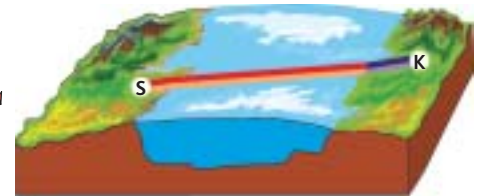
DELIVERED EX QUAY

(... namngiven destinationshamn)

Risken övergår då godset ställts till köparens förfogande på kajen i destinationshamnen.

Försäkring tecknas av säljaren (köparen från kajen i destinationshamnen).

DEQ



DELIVERED DUTY UNPAID

DELIVERED DUTY PAID

(... namngiven bestämmelseort)

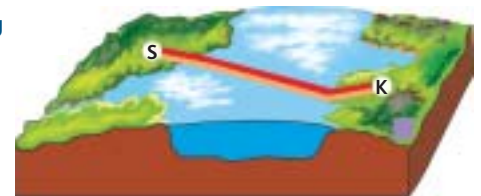
Risken övergår då godset ställts till köparens förfogande på bestämmelseorten.

Godset levereras oförtullat/förtullat.

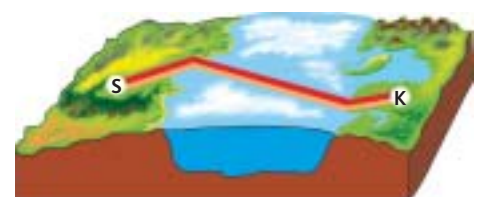
Försäkring tecknas av säljaren.

Säljaren står risken under hela transporten.

DDU



DDP



	Säljarens risk		Endast sjötransport
	Säljarens kostnad	S	Säljaren
	Köparens risk	K	Köparen
	Köparens kostnad		

VAL AV LEVERANSKLAUSUL

I moderna transportsystem förekommer inte alltid godskontroll vid alla de punkter där riskövergången sker enligt Incoterms 2000. För att undvika dispyt om på vilken delsträcka en skada uppstått bör man sträva efter att använda en leveransklausul enligt vilken den ena parten står faran för godset under hela transporten.

SKRIV UT INCOTERMS 2000

När man sluter avtal med leveransklausuler enligt Incoterms bör man skriva in det i köpeavtal och handelsfakturor, t ex "FOB Göteborg, Incoterms 2000". Då undviks de tolkningssvårigheter som kan tänkas uppstå i länder med egna varierande leveransklausuler och tolkningar.

If rekommenderar Incoterms vid internationella transporter och avråder bestämt från att konstruera egna leveransklausuler.

REKLAMATIONSFRISTER, PRESKRIPTIONSTIDER OCH BEGRÄNSNINGSBELOPP

Tillämpade ansvarsregler	Reklamationsfrister		Preskriptionstid	Begränsningsbelopp**
	Vid synlig skada eller brist	Vid skada som ej upptäcktes vid mottagandet		
1. Fartyg Haaglagen* US COGSA (1936) Sjölagen (Haag – Visby)	Vid mottagandet av godset Vid mottagandet av godset Vid mottagandet av godset	3 dagar 3 dagar 3 dagar	1 år 1 år 1 år	Enligt nationell lagstiftning USD 500/kolli SDR 667/kolli (ca SEK 8 803) eller SDR 2/kg (ca SEK 26)
2. Flyg Warszawakonventionen med Haagprotokollet Luftbefordringslagen	Vid mottagandet av godset Vid mottagandet av godset	7 dagar (vid dröjsmål 14 dgr) 14 dagar	2 år 2 år	SDR 17/kg (ca SEK 224) SDR 17/kg (ca SEK 224)
3. Järnväg CIM Järnvägstrafiklagen Normalvillkor i järnvägstrafik (t ex SJ Gods)	Vid mottagandet av godset Vid mottagandet av godset Vid mottagandet av godset	7 dagar utan oskäligt uppehåll 24 timmar	1 år 1 år 1 år	SDR 17/kg (ca SEK 224) SEK 150/kg SEK 150/kg
4. Bil CMR Vägtransportlagen	Vid mottagandet av godset Vid mottagandet av godset	7 dagar 7 dagar	1 år 1 år	SDR 8,33/kg (ca SEK 110) SEK 150/kg
5. Spedition NSAB (uppdrag med transportörsvar)	Vid mottagandet av godset	7 dagar	1 år	SDR 8,33/kg (ca SEK 110)

* Sverige har frångått Haaglagen fr o m 1985-04-01

** SDR = Särskilda dragningsrätter, aktuell kurs noteras under dagstidningarnas valutannoteringar samt på www.imf.org/external/np/tre/sdr/drates/0701.htm
Angiven kurs avser mars 2002.